

1. Denominación

SISTEMA COMPOTOP® Anticarburrante

2. Definición

Revestimiento rugoso para pavimentos de aglomerado asfáltico obtenido mediante la aplicación de un mortero a base de resinas sintéticas especialmente formulado para presentar una alta resistencia a los carburantes, a base de resinas acrílicas en emulsión, cargas micronizadas y pigmentos adecuados.

3. Campos de aplicación.

- Aparcamientos, cabeceras de pistas de aeropuertos
- Sellado anticarburrante en general de aglomerados asfálticos

4. Características.

- Se aplica en espesores en torno a 2 mm.
- Terminación rugosa.
- Buena resistencia al desgaste.
- Buena adherencia sobre asfalto.
- Intervalo de temperatura de uso: -10 a 50 °C.
- Excelente resistencia a gasolinas.

5. Condiciones generales de puesta en obra

- La aplicación de estos productos deberá realizarse por personal cualificado y bajo el control de casas especializadas. Una mala aplicación o una falta de dotación puede acarrear un envejecimiento prematuro y diversas patologías en el sistema.
- Para el secado y la polimerización de las distintas capas hay que tener en cuenta la temperatura ambiente durante la aplicación y curado (la cual deberá estar comprendida preferiblemente entre 10 y 30 °C) así como el grado de higrometría, ya que el sistema esta basado en productos en emulsión acuosa y el curado comienza por evaporación.
- No deberá instalarse ante inminente riesgo de lluvia, helada o excesivo calor.
- La aplicación en condiciones climatológicas duras, así como el posterior uso en húmedo, llevan a una menor durabilidad del sistema.
- Para las mezclas deberá utilizarse agua limpia y potable.
- La limpieza de herramientas se hará después de su uso con agua.

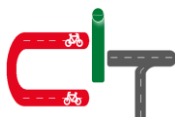
6. Preparación del soporte

- La superficie de aglomerado asfáltico a tratar deberá ser resistente, lisa, porosa, limpia, seca, sin elementos sueltos, así como exenta de polvo, grasa, charcos de betún y materias extrañas, para soportes de hormigón utilizar "Epoxan" (ver ficha técnica) como imprimación.
- Las grietas y fisuras existentes se corregirán aplicando el tratamiento adecuado para cada caso.
- Los baches e irregularidades deberán corregirse previamente si fuera necesario.

7. Sistema

Componentes y presentación

- **COMPOTOP ANTICARBURANTE**, mortero a base de resinas acrílicas y cargas seleccionadas, presentado en bidones de cartón de 50 Kg.



Estructura

- Dos capas de **COMPOTOP** con una dotación aproximada de 2 y 1,5 Kg/m² en la primera y segunda capa respectivamente.

El producto se presenta listo para su empleo, debiéndose homogeneizar convenientemente antes de ser instalado, añadiendo para ello, y sólo si fuera necesario, hasta un 5 – 10 % de agua. El extendido se realizará en capa fina utilizando para ello una rastra de goma. El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente y del grado de humedad, siendo de 4 a 5 h en tiempo seco y soleado a 25 °C, aumentando éste según descende la temperatura, a 15 °C, será necesario que la mínima no descienda por debajo de 10 °C al menos las 24 horas siguientes a la aplicación

Almacenamiento y conservación

Los envases permanecerán resguardados de la intemperie, en lugares protegidos de las heladas y de fuertes exposiciones al sol. Las temperaturas inferiores a 5 °C pueden afectar a la calidad del producto. Conservación: un año en sus envases de origen, bien cerrados, y no deteriorados, los productos de base poliuretano pueden polimerizar con la humedad ambiente.

8. Propiedades sistema acabado

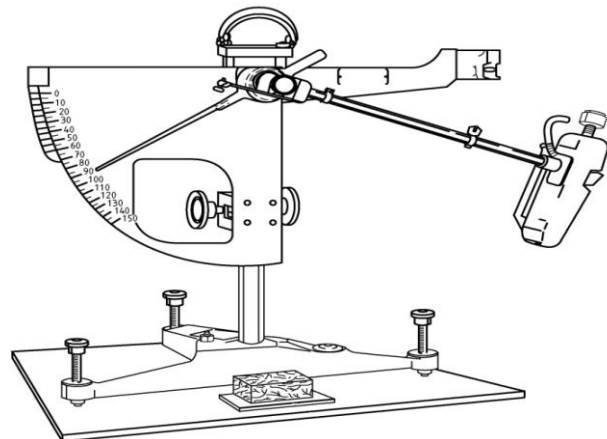
Mecánicas:

- Espesor aproximado (mm)..... 2 a 3 mm
- Resistencia a la abrasión.
 - Mueles CS-17, carga 1000 g 1000 ciclos.(Factor Taber en seco g) < 0,2
 - Mueles CS-17, carga 500 g. 1000 ciclos. (Factor Taber en húmedo g). < 5,0
 - Abrasión NLT-320 (g/m²) < 200
- Adherencia a hormigón (Mpa)..... > 1,0
- Puesta en servicio a 20 °C:
 - Tráfico peatonal Un día
 - Tráfico ligero Dos a tres días

Resbaladidad:

En probetas realizadas en laboratorio, puede sufrir variaciones en función de la aplicación.

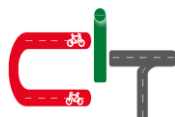
Clasificación de los suelos según su resbaladidad (DB SU-1 del Código Técnico de la Edificación)	
Resistencia al deslizamiento R _d	Clase
45 < R _d	3
Ensayo en condiciones secas Media : 71	3(*)



(*).- Este valor se ofrece a título informativo.

Resistencia química:

Pasa ensayo de resistencia a carburantes en 24 horas según norma ASTM D-466.
Inalterado tras cinco ciclos de 72 horas con gasolina permanentemente sobre el mismo.



9. Seguridad e higiene

Como recomendaciones generales:

- En casos de derrames recoger con absorbentes y eliminar los residuos con gestores adecuados.
- Los envases vacíos deben gestionarse según la legislación vigente.
- Limpieza regular mediante barrido o aspiración, chorro de agua a media presión o limpiadores de agua con aspiración, etc.. con detergentes apropiados, evitar el uso de cepillos rotatorios abrasivos simultáneamente con agua.

Consultar las fichas de seguridad para el uso, manejo, almacenamiento y eliminación de residuos de los productos utilizados.

Esta información sustituye a las anteriores. Las especificaciones y datos técnicos que aparecen en este folleto son de carácter orientativo, correspondiendo a valores medios de laboratorio. Composan se reserva el derecho a modificarlos sin previo aviso y deniega cualquier responsabilidad por un uso indebido.

