

#### FICHA TÉCNICA

División	CARRETERAS Y AEROPUERTOS
Página	1 / 2
	Rev : 1 Eporo 2017

#### 1. Producto

#### **COMPOASFALT®**

## 2. Definición

Tratamiento asfáltico de aplicación en frio en base a una solución de betún modificado con asfalto natural, con residuo de baja penetración, para tratamiento de superficies asfálticas.

## 3. Características generales

- Producto fluido, de aspecto uniforme y color negro.
- Buena adherencia a superficies secas.
- Totalmente estable y de gran duración.
- Endurece por evaporación del disolvente.
- Tiempo de secado: en función de la temperatura ambiente, insolación y humedad relativa.
- Densidad a 20° C: 0'8 0,9 g/cm<sup>3</sup>.
- Penetración del residuo a 25 °C: 2-7 dmm
- Punto de reblandecimiento del residuo: min 82 °C
- Viscosidad dinámica 60 °C: 12-16 cps
- Contenido de agua: max 0.5%
- Contenido de ligante: 37-43 %
- Solubilidad en tricloroetileno: 99-100%

## 4. Campos de aplicación

Aplicación como tratamiento superficial sobre todo tipo de superficies asfálticas; carreteras, autovías, pistas de aeropuertos, parking.

El tratamiento se realizará tanto sobre firmes de reciente construcción como sobre superficies asfálticas que presenten desgaste sin llegar a encontrarse la superficie deteriorada. En estos casos se recomienda previamente una rehabilitación del firme.

Su aplicación principal es como agente protector del ligante que forma la parte de la mezcla bituminosa, impidiendo su envejecimiento y conservando de esta forma las propiedades del ligante evitando su oxidación.

El tratamiento se completa con el extendido de un material abrasivo, a continuación del Compoasfalt, para conservar la microtextura del firme.

# 5. Modo de empleo

La superficie a tratar estará sin deformaciones, grietas, etc, limpia, y libre de materias extrañas.

Su aplicación se realiza con cisterna de riego simple o con una cisterna doble (rampa para riego y rampa de áridos).

Para el caso de firmes de carreteras se recomienda la aplicación de un material abrasivo seguido de la aplicación del Compoasfalt para conservar la microtextura de la superficie del firme.

En el caso de pistas de aeropuertos la aplicación será realizada solo con el Compoasfalt procediendo a continuación (una vez curado), a realizar un barrido de la superficie con cepillos metálicos.

Emplear disolvente para la limpieza de las herramientas utilizadas.

#### **RECOMENDACIONES:**

- La temperatura ambiente de aplicación será superior a 5° C.
- No se aplicará en tiempo de lluvia.





# FICHA TÉCNICA

División	AEROPUERTOS
Página	2 / 2
	Rev.: 1 Enero 2017

## 6. Almacenamiento

Los envases permanecerán resguardados de la intemperie, en lugares protegidos de las heladas y de fuertes exposiciones al sol. Con estas condiciones y en sus envases de origen bien cerrados, el producto puede permanecer almacenado aproximadamente seis meses desde la fecha de fabricación.

El producto es inflamable, por lo que se deberá prestar especial atención a su manipulación, asegurar la ventilación y seguir en todo momento las indicaciones de la ficha de seguridad.

Esta información sustituye a las anteriores. Las especificaciones y datos técnicos que aparecen en este folleto son de carácter orientativo, correspondiendo a valores medios de laboratorio. Composan se reserva el derecho a modificarlos sin previo aviso y deniega cualquier responsabilidad por un uso indebido.

